

GROUPE 03 - ESSIEU ET SUSPENSION AR

TABLE DES MATIERES

Opérations sur voiture

| | |
|-------------------------------------------------|--------|
| Dépose essieu AR | 03/001 |
| Dépose barre stabilisatrice AR | 03/001 |
| Dépose amortisseurs AR | 03/001 |
| Dépose barre de réaction transversale | 03/001 |
| Dépose d'un ressort à lames AR | 03/003 |
| Remplacement douilles élastiques axe | |

| | |
|-------------------------------------|--------|
| d'articulation AV ressort | 03/002 |
|-------------------------------------|--------|

Opérations au banc

| | |
|----------------------------------------|--------|
| Révision moyeux roues AR | 03/003 |
| Révision ressorts à lames AR | 03/003 |
| LISTE DES OUTILS | 03/004 |
| LISTE DES CROQUIS | 03/004 |

OPERATIONS SUR VOITURE

DEPOSE ESSIEU AR

L'opération diffère du procédé décrit à la page 03/1 par:

- l'emploi du dispositif 8033411 (fig.03/001) de blocage ressort, qui remplace l'outil 8033410;
- la dépose de la barre de réaction (qui n'existait pas auparavant) de l'attache sur l'essieu.

NOTA - S'il est nécessaire de déposer les moyeux de roues, effectuer cette dépose avant celle de l'essieu.

DEPOSE BARRE STABILISATRICE AR

NOTA - Les douilles élastiques des tirants de barre stabilisatrice doivent être bloquées quand, entre le bout du tampon de chocs et la plaque de fixation ressort, il y a une cote de 80 mm.

DEPOSE AMORTISSEURS AR

NOTA - Les douilles élastiques des ancrages supérieurs et inférieurs amortisseurs doivent être bloquées quand, entre le bout du tampon de chocs et la plaque de fixation ressort, il y a une cote de 80 mm.

DEPOSE BARRE DE REACTION TRANSVERSALE

NOTA - Les douilles élastiques pour ancrage barre de réaction transversale doivent être bloquées quand, entre le bout du tampon de chocs et la plaque de fixation ressort, il y a une cote de 80 mm.

DEPOSE D'UN RESSORT A LAMES AR

L'opération diffère du procédé décrit à la page 03/2, par l'emploi du dispositif 8033411 de blocage ressort, qui remplace l'outil 8033410. L'application du dispositif est montrée à la fig.03/001. En outre, il y a aussi un nouveau support AV de ressort, dont les pièces sont montrées à la fig.03/002.

Les opérations à exécuter sont les suivantes:

- placer la voiture sur la fosse ou sur le vérin à colonnes;
- dégager l'amortisseur de l'ancrage inférieur sur l'essieu;
- monter le dispositif 8033411 entre les deux extrémités du ressort, comme indiqué à la figure 03/001, en préchargeant le ressort;
- appliquer dans l'endroit prévu sur la caisse,

du côté où le ressort doit être déposé, le orle hydraulique de l'outillage de bord; soulever la voiture jusqu'à décharger le ressort sans détacher la roue du sol;

- retirer la vis de jumelle;
- dévisser les écrous et retirer les vis fixation ressort à l'essieu;
- soulever davantage la voiture et déposer la jumelle;
- dégouiller et extraire l'axe pour poulie guide câble AR de commande frein à main;
- dévisser les écrous, enlever les étriers pour axes AV et déposer le ressort.

S'il y a lieu:

- de l'intérieur du coffre AR, dévisser l'écrou et retirer du dessous de la voiture le tampon de chocs suspension AR;
- dégager le support AV ressort des goujons qui le fixent;
- enlever la plaque de fixation support AR ressort pour contrôler le support. Pour cette opération, à effectuer de l'intérieur du coffre AR, enlever la roue de secours et l'obturateur trou de passage vis de fixation support.

NOTA

Le remontage étant terminé, bloquer les douilles élastiques de l'ancrage inférieur amortisseur du support AV et de l'articulation AR ressort quand, entre le bout du tampon de chocs et la plaque de fixation ressort, il y a une cote de 80 mm.

REPLACEMENT DOUILLES ELASTIQUES AXE D'ARTICULATION AV RESSORT

(fig. 03/002)

Si l'on doit remplacer seulement les douilles élastiques de l'axe d'articulation avant ressort, il est possible d'éviter la dépose du ressort en opérant comme suit:

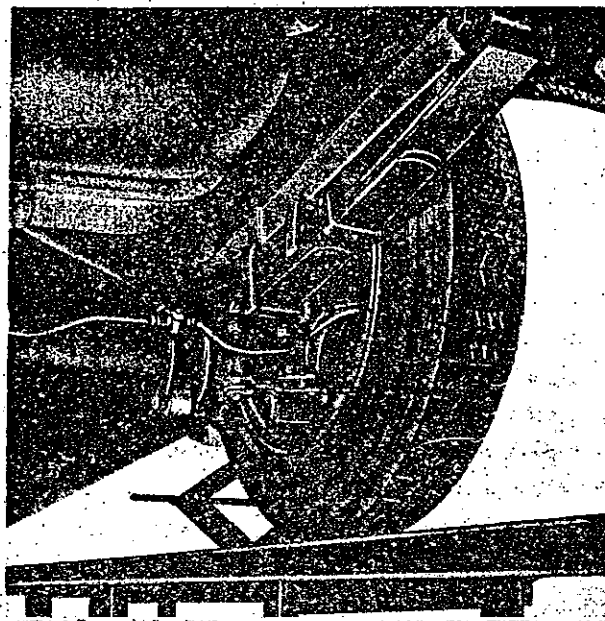


Fig. 03/001 - Dispositif 8033411 pour blocage ressort à lames

- effectuer les opérations préliminaires de dépose du ressort sans dégager celui-ci du support arrière.
- dévisser les écrous de fixation (40) et ôter les étriers (70) pour axe d'articulation avant ressort à lames.
- déplacer le ressort en arrière jusqu'à ce qu'il soit possible de retirer l'axe d'articulation avant;
- dévisser les écrous de fixation (64), retirer les vis (62) de fixation avant ressort et sortir l'axe d'articulation avant ressort (66) avec douilles (61).

Au banc:

- retirer les goupilles (63); dévisser les écrous

(65) et retirer les douilles (61);

- remplacer les douilles et remonter les pièces en opérant en sens inverse du démontage.

NOTA

Le remontage étant terminé, bloquer les douilles de l'ancrage inférieur amortisseur et de l'axe d'articulation AV ressort quand, entre le bout du tampon de chocs et la plaque de fixation ressort, il y a une cote de 80 mm.

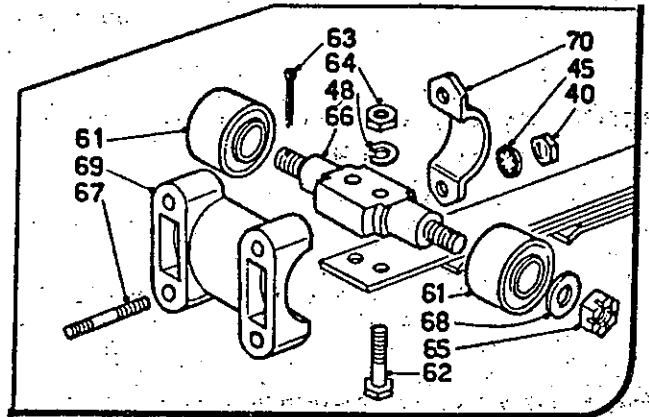


Fig. 03/002 - Axe d'articulation AV ressort à lames AR

OPERATIONS AU BANC

REVISION MOYEUX ROUES AR

Pour l'extraction des roulements pour moyeux de roues AR, suivre les indications du croquis 862 F.

REVISION RESSORTS A LAMES AR

Les opérations sont les mêmes qu'auparavant; le seul dispositif pour blocage ressort est différent. Voir la dépose de cet outil du ressort à la figure 03/003.

NOTA

Les garnitures anti-bruit sont livrées de rechange au mètre; par conséquent, au montage il faut les

couper 5 mm plus courtes par rapport aux respectives lames.

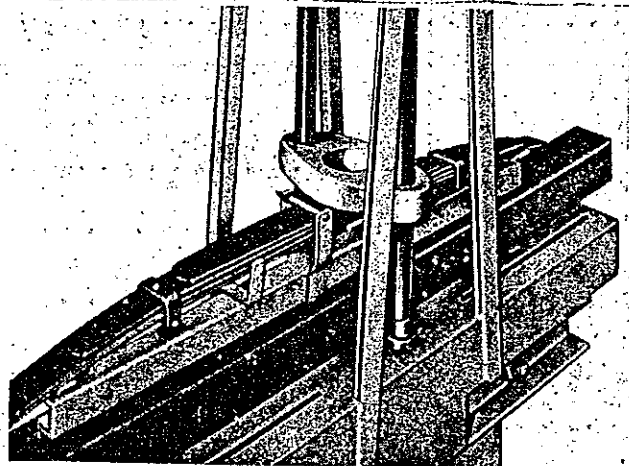


Fig. 03/003 - Extraction du dispositif de blocage ressort à lames

815.200/201

815,300/301

LISTE DES OUTILS

ressort à lames AR

8092012 Support pour extracteur 8092013.

8092013 Extracteur roulements moyeux de roues AR.

LISTE DES CROQUIS

roues arrière.

869 F Données de contrôle essieu et ressort à la-
mes AR (il remplace le croquis 661 F).

MODIFICATIONS

[illegible]

[illegible]

LANCIA FLAVIA REPARATION

[illegible]

GROUPE 03

ESSIEU ET SUSPENSION ARRIERE

TABLE DES MATIERES

| | | | |
|-----------------------------------------------|------|----------------------------------------|------|
| INCIDENTS ET LEURS CAUSES PROBABLES | | Opérations au banc | |
| BLES | 03/1 | Révision essieu arrière | 03/3 |
| Opérations sur voiture | | Révision disque de frein | 03/3 |
| Dépose essieu arrière | 03/1 | Révision moyeu roues arrière | 03/3 |
| Dépose barre stabilisatrice arrière | 03/1 | Révision ressort à lames | 03/4 |
| Contrôle pincement roues arrière | 03/2 | LISTE DES OUTILS | 03/4 |
| Dépose amortisseurs arrière | 03/2 | LISTE DES CROQUIS | 03/4 |
| Dépose ressort à lames arrière | 03/2 | | |
| Dépose moyeu avec disque de frein | 03/2 | | |

INCIDENTS ET LEURS CAUSES PROBABLES

Usure irrégulière des pneus des roues AR

- Alignement défectueux des roues AR à cause de l'essieu déformé.

Voiture inclinée d'un côté

- Ressorts à lames avachis ou cassés pour charge excessive.

Manque de stabilité

- Amortisseurs défectueux.

Bruits

- Roulements moyeux roues AR détériorés.
- Douilles élastiques détériorées.
- Garnitures anti-bruit de ressorts à lames usagées.
- Brides de ressorts desserrées.
- Amortisseurs déchargés ou usagés.

OPERATIONS SUR VOITURE

DEPOSE ESSIEU ARRIERE

- Effectuer les opérations dont au paragraphe « Dépose amortisseurs arrière ».
- Monter l'outil 8033410 sur le ressort à lames.
- Lever la voiture moyennant le vérin hydraulique ou le palan 8097603 et le crochet 8097309.
- Retirer l'enjoliveur et déposer les roues.
- Appuyer la voiture sur les chevalets 8097120 ou similaires.
- Aménager un soutien sous l'essieu.
- Décrocher le câble du frein à main du levier sur les roues.
- Déconnecter les articulations de la barre stabilisatrice sur les contre-plaques de fixation ressorts à lames.
- Dévisser le raccord tube flexible de freins AR sur la caisse, en bouchant les orifices de sortie du liquide.

- Déboulonner l'essieu sur les ressorts à lames et le déposer.
- Laver l'essieu.

DEPOSE BARRE STABILISATRICE AR

- Déposer les roues AR.
- Dévisser les écrous de fixation du tirant de la barre stabilisatrice sur la contre-plaque.
- Déboulonner la bride pour barre stabilisatrice.
- Déposer la barre, avec les douilles, les protections, les entretoises, les coupelles, etc.
- Contrôler les douilles et les protections en caoutchouc; remplacer celles qui sont usagées.

Au cours de la pose de la barre stabilisatrice, effectuer le blocage des tirants aux contre-plaques de la sorte à avoir l'écrou de fixation 5 mm. de l'extrémité inférieure du tirant lui-même.

CONTROLE PINCEMENT ROUES AR

Mesurer, moyennant le calibre 8055150 la distance entre le bord des jantes (à la hauteur du moyeu), à l'avant et à l'arrière. La différence entre ces deux mesures doit être de 3÷3,5 mm (plus grande à l'arrière).

Pour éviter toute erreur causée par des jantes déformées, répéter le mesurage avec différente position de la jante ou soulever la voiture; prendre la mesure à l'avant et repérer les jantes dans les points mesurés; cela fait, tourner de demi-tour les roues et répéter le mesurage arrière.

Le mesurage peut aussi avoir lieu en remplaçant les roues par l'outil 8055159.

DEPOSE AMORTISSEURS ARRIERE

- Dévisser les écrous, déboulonner les amortisseurs en haut et en bas et les déposer. Sortir le boulon inférieur moyennant de légères oscillations de l'extrémité inférieure de l'amortisseur.
- Réviser les brides et les douilles élastiques en changeant les pièces usagées.
- Pour la pose opérer en sens inverse de la dépose.

DEPOSE RESSORT A LAMES ARRIERE

- Enlever la vis intérieure supérieure de fixation support AV de ressort (cela pour n'être pas gêné après la mise en place de l'outil 8033410).
- Placer l'outil 8033410 entre les deux extrémités du ressort, en préchargeant le ressort s'il y a lieu.
- A l'aide du cric de bord, appliqué dans le siège AR prévu à cet effet et du côté du ressort qu'on veut déposer, soulever la voiture, mais sans détacher les roues du sol.
- Enlever le boulon inférieur de la jumelle AR de ressort.
- Dévisser les écrous, enlever les boulons de fixation ressort à lames à l'essieu.
- Soulever encore la voiture pour permettre la dépose du support AV.
- Enlever les vis de fixation support AV et déposer le ressort à lames.
- Déposer la plaque de fixation support AR ressort à lames et contrôler l'état du support.
- Réviser le ressort à lames comme décrit à la page 03/4.

- Pour le démontage de la jumelle droite, il faut sortir le boulon supérieur de l'intérieur du coffre à bagages, après avoir enlevé la roue de secours et le bouchon sur le trou de passage de ce même boulon.
- Au cours de la pose du ressort à lames, bloquer le boulon inférieur de jumelle étant le ressort en charge statique, c'est-à-dire le bord supérieur du ressort à 40 mm. du tampon de chocs.

DEPOSE MOYEU AVEC DISQUE DE FREINS

- Placer l'outil 8033410 sur les ressorts à lames AR, en préchargeant la voiture s'il y a lieu.
- Soulever la voiture, déposer les roues et appuyer la voiture sur les chevalets 8097120 ou similaires placés au-dessous de l'essieu AR.
- Détacher de l'extrémité de l'essieu AR la tubulure du circuit de freins, sans débrancher le tube flexible et les raccords pour n'être pas obligés de faire le remplissage et la purge de toute l'installation.
- Redresser l'arrêt et enlever la vis de fixation pince de freins au support essieu.
- Déposer la protection de disque de freins en ôtant la vis de fixation ressort à lames.
- Enlever l'axe pour poulie de guide câble AR du levier de frein à main sur les roues AR.
- Enlever l'autre boulon de fixation pince de freins et déposer la pince en la maintenant unie au boulon et aux cales d'épaisseur pour

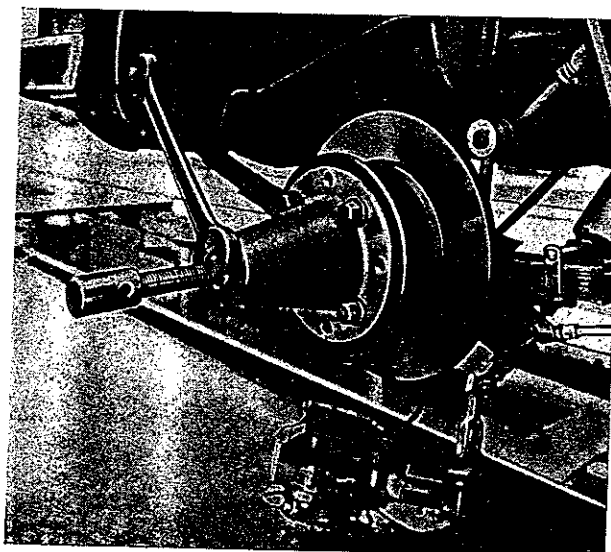


Fig. 03/1 - Extraction moyeu roues AR.

ne pas fausser le centrage du disque dans la pince, lors de la pose sur voiture (voir notice « Freins à disque » imprimé 8798445).

- Redresser l'arrêtoir et au moyen de la clef 8021558 enlever la bague de blocage cuvette intérieure du roulement moyeu AR.

- Sortir le moyeu moyennant l'outil 8052010 et la vis 8052176.

- Au remontage, lors de la pose de la pince, contrôler si le tube à pont n'est pas déformé et s'il est à la distance prévue de la roue.

OPERATIONS AU BANC

REVISION ESSIEU ARRIERE

- Mettre l'essieu sur les parallèles 8095602 pour contrôler l'alignement et la position d'équerre comme indiqué au croquis 661F. Le contrôle des extrémités de l'essieu sur les plans horizontal et vertical, est à effectuer de préférence étant les moyeux de roues en place; vérifier, au préalable, si le disque de frein n'est pas déformé (faire tourner le disque sur son roulement en ayant l'extrémité du micromètre sur un point périphérique).
- Etant le plan d'appui ressorts à lames à la position verticale, contrôler moyennant équerre, la différence entre le bord inférieur et le bord supérieur du disque. Cette mesure doit comporter un demi-pincement de $1 \div 1,3$ mm (figure 03/2).
- Etant le plan d'appui ressorts à lames à la position horizontale, la différence entre le bord supérieur et inférieur du disque doit être nulle (fig. 03/3).
- Contrôler l'état de l'axe de l'extrémité et de

l'essieu roues AR, de la bague de blocage du roulement. Le remplacement éventuel de l'axe comporte l'emmanchement à chaud ($100^{\circ} \div 120^{\circ}$).

REVISION DISQUE DE FREIN

- Ce contrôle est, en général, à effectuer étant le disque et le moyeu monté sur l'essieu muni du roulement déjà révisé. Le voilement, mesuré à l'aide d'un micromètre, ne doit pas dépasser 0,15 mm.
- Le mandrin 8053058 sert pour la retouche au tour et pour la rectification du disque avec le moyeu et sans le roulement; ce mandrin, placé sur les contre-pointes, sert aussi pour le contrôle qu'on vient de dire.
- Contrôler que le disque soit exempt de rayures.

REVISION MOYEU ROUES AR

- Repérer le positionnement pour un remontage correct, avant de déboulonner et de démonter le disque de frein du moyeu.

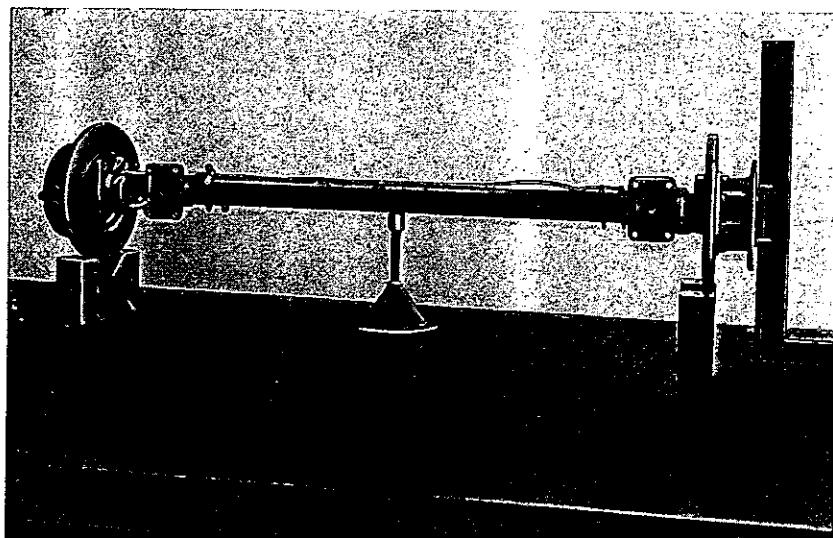


Fig. 03/2 - Contrôle position d'équerre essieu (plan horizontal).

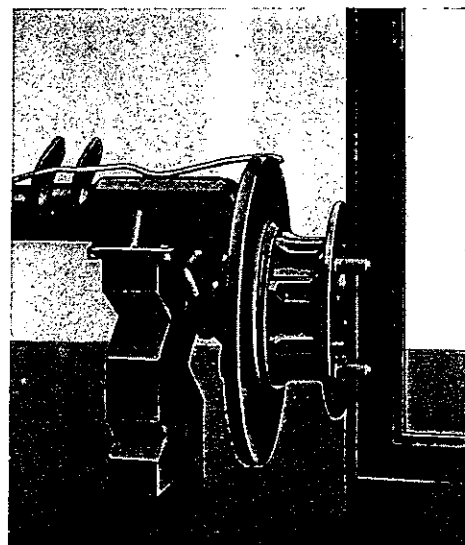


Fig. 03/3 - Contrôle position d'équerre essieu (plan vertical).

- Retirer le jonc et à l'aide de la clef 8011511 dévisser la bague de blocage cuvette extérieure roulement roues AR.
- Sortir le roulement du moyeu moyennant l'extracteur 8052177.
- Vérifier le jeu et l'état du roulement.

REVISION RESSORT A LAMES

- Déposer le ressort comme expliqué plus haut.
- Placer le ressort sur l'outil 8036400 et le comprimer de sorte à pouvoir sortir l'outil 8033410.
- Relâcher la pression et enlever le ressort de l'outil 8036400.
- Serrer à l'étau le ressort et chasser la tête des rivets.
- Déplacer la protection en caoutchouc vers l'intérieur du ressort, en recouvrant les extrémités des lames pour ne pas gêner le glissement de la protection elle-même.
- Démonter du support AV les tampons antivibratoires avec les douilles et l'axe d'articulation AV, en retirant les vis qui le fixent à la lame maîtresse.

- Enlever le support AV et la protection.
- Remonter le ressort à lames sur l'outil 8036400.
- A l'aide d'un poinçon chasser les rivets des brides de ressort et enlever les entretoises.
- Dévisser l'écrou et sortir le boulon étoilé du ressort.
- Desserrer l'outil et enlever les lames.
- Nettoyer à la brosse métallique les lames; contrôler les garnitures anti-bruit et la douille élastique de l'oeil.
- Pour le remontage opérer en sens inverse du démontage en prenant soin d'enduire de graphite les surfaces de contact entre les lames et les garnitures anti-bruit (celles-ci normalement sont à remplacer lors des révisions des ressorts). Introduire dans le trou central des lames une tige pilote, pour en faciliter l'alignement au cours du serrage sur l'outil 8036400. En ce qui concerne les données de contrôle, voir le croquis 661F.

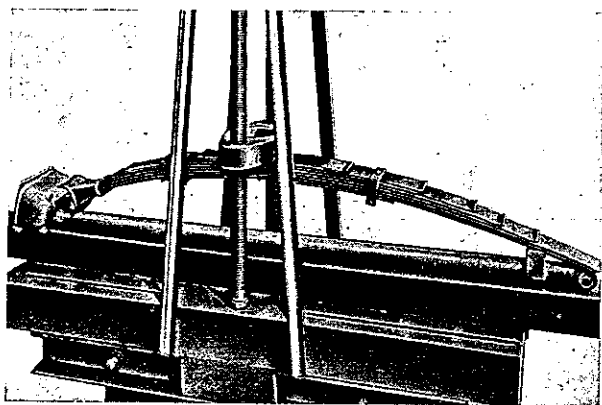


Fig. 03/4 - Dégagement outil pour maintenir détendus les ressorts.

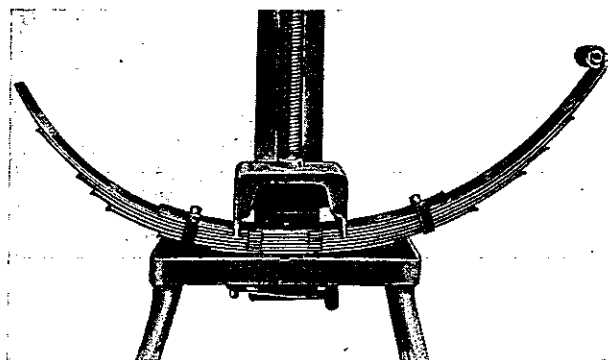


Fig. 03/5 - Outil pour montage ressort à lames.

LISTE DES OUTILS

| | | | |
|---------|----------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------|
| 8011511 | Clef p. bague de serrage roulement de fusée. | 8052177 | Extracteur p. roulement moyeu roues AV et AR. |
| 8021558 | Clef p. bague de blocage roulement moyeu roues AR. | 8053058 | Mandrin pour réalésage disques de freins. |
| 8033410 | Outil p. maintenir détendus les ressorts AR. | 8095602 | Parallèles (120×120×60 mm.). |
| 8036400 | Outil pour montage ressorts à lames. | 8097120 | Chevalet de soutien pour voiture. |
| 8052010 | Extracteur p. moyeu roues AV et AR. | 8097309 | Crochet pour soulever extrémité AR voiture. |
| 8052176 | Rallonge pour extracteur 8052010. | | |

LISTE DES CROQUIS

| | | | |
|-------|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------|
| 661 F | Données de contrôle suspensions AV et AR. | 665 F | Données de serrage moyennant clefs dynamométriques. |
|-------|-------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------|

| TABLEAU N° 1 | | DONNEES D'ESSAI AMORTISSEURS | | Bras d = 200 mm Course = 70 mm | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Type amortisseur | Anneaux d'attache | n.cycles/1' | Résistance à la compression Q en Kg | Résistance à l'expansion Q en Kg | |
| Appia lie série C10-07978R (arrière) | 035.403 inférieur | 120 | 13 ± 4 | 96 ± 4 | |
| | 035.407 supérieur | 60 | - | 55 ± 5 | |
| Fourgonnette Camionette Appia lie série C80-0797AR (arrière) C83-0797R (arrière) | 035.402 inférieur | 120 | 25 ± 5 | 135 ± 5 | |
| | 035.406 supérieur | 60 | - | 60 ± 5 | |
| Aurelia G.T.2500-1957 B20-0797R (arrière) | 035.402 inférieur | 120 | 25 ± 5 | 135 ± 5 | |
| | 035.406 supérieur | 60 | - | 60 ± 5 | |
| Flaminia 813.00.6.797.0 (avant) | 813.00.112402 infér. | 120 | 25 ± 5 | 175 ± 6 | |
| | 035.406 supérieur | 60 | - | 135 ± 8 | |
| Flaminia 813.00.7.397.0 (arrière) | 035.402 inférieur | 120 | 25 ± 5 | 150 ± 8 | |
| | 035.406 supérieur | 60 | - | 115 ± 8 | |

TABLEAU N° 2 - CONVERSION DE L'HAUTEUR EN MM DES ORDONNEES Ha ET H_r DU DIAGRAMME EN Kg DE CHARGE
Q = α x H = 6 x H (Coefficient α = 6)

| mm | kg | mm | kg | mm | kg | mm | kg | mm | kg | mm | kg | mm | kg | mm | kg | mm | kg |
|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| 1,0 | 6 | 4,2 | 25,2 | 7,4 | 44,4 | 10,6 | 63,6 | 13,8 | 82,8 | 17,0 | 102 | 20,2 | 121,2 | 23,4 | 140,4 | 26,6 | 159,6 |
| 1,1 | 6,6 | 4,3 | 25,8 | 7,5 | 45 | 10,7 | 64,2 | 13,9 | 83,4 | 17,1 | 102,6 | 20,3 | 121,8 | 23,5 | 141 | 26,7 | 160,2 |
| 1,2 | 7,2 | 4,4 | 26,4 | 7,6 | 45,6 | 10,8 | 64,8 | 14,0 | 84 | 17,2 | 103,2 | 20,4 | 122,4 | 23,6 | 141,6 | 26,8 | 160,8 |
| 1,3 | 7,8 | 4,5 | 27 | 7,7 | 46,2 | 10,9 | 65,4 | 14,1 | 84,6 | 17,3 | 103,8 | 20,5 | 123 | 23,7 | 142,2 | 26,9 | 161,4 |
| 1,4 | 8,4 | 4,6 | 27,6 | 7,8 | 46,8 | 11,0 | 66 | 14,2 | 85,2 | 17,4 | 104,4 | 20,6 | 123,6 | 23,8 | 142,8 | 27,0 | 162 |
| 1,5 | 9 | 4,7 | 28,2 | 7,9 | 47,4 | 11,1 | 66,6 | 14,3 | 85,8 | 17,5 | 105 | 20,7 | 124,2 | 23,9 | 143,4 | 27,1 | 162,6 |
| 1,6 | 9,6 | 4,8 | 28,8 | 8,0 | 48 | 11,2 | 67,2 | 14,4 | 86,4 | 17,6 | 105,6 | 20,8 | 124,8 | 24,0 | 144 | 27,2 | 163,2 |
| 1,7 | 10,2 | 4,9 | 29,4 | 8,1 | 48,6 | 11,3 | 67,8 | 14,5 | 87 | 17,7 | 106,2 | 20,9 | 125,4 | 24,1 | 144,6 | 27,3 | 163,8 |
| 1,8 | 10,8 | 5,0 | 30 | 8,2 | 49,2 | 11,4 | 68,4 | 14,6 | 87,6 | 17,8 | 106,8 | 21,0 | 126 | 24,2 | 145,2 | 27,4 | 164,4 |
| 1,9 | 11,4 | 5,1 | 30,6 | 8,3 | 49,8 | 11,5 | 69 | 14,7 | 88,2 | 17,9 | 107,4 | 21,1 | 126,6 | 24,3 | 145,8 | 27,5 | 165 |
| 2,0 | 12 | 5,2 | 31,2 | 8,4 | 50,4 | 11,6 | 69,6 | 14,8 | 88,8 | 18,0 | 108 | 21,2 | 127,2 | 24,4 | 146,4 | 27,6 | 165,6 |
| 2,1 | 12,6 | 5,3 | 31,8 | 8,5 | 51 | 11,7 | 70,2 | 14,9 | 89,4 | 18,1 | 108,6 | 21,3 | 127,8 | 24,5 | 147 | 27,7 | 166,2 |
| 2,2 | 13,2 | 5,4 | 32,4 | 8,6 | 51,6 | 11,8 | 70,8 | 15,0 | 90 | 18,2 | 109,2 | 21,4 | 128,4 | 24,6 | 147,6 | 27,8 | 166,8 |
| 2,3 | 13,8 | 5,5 | 33 | 8,7 | 52,2 | 11,9 | 71,4 | 15,1 | 90,6 | 18,3 | 109,8 | 21,5 | 129 | 24,7 | 148,2 | 27,9 | 167,4 |
| 2,4 | 14,4 | 5,6 | 33,6 | 8,8 | 52,8 | 12,0 | 72 | 15,2 | 91,2 | 18,4 | 110,4 | 21,6 | 129,6 | 24,8 | 148,8 | 28,0 | 168 |
| 2,5 | 15 | 5,7 | 34,2 | 8,9 | 53,4 | 12,1 | 72,6 | 15,3 | 91,8 | 18,5 | 111 | 21,7 | 130,2 | 24,9 | 149,4 | 28,1 | 168,6 |
| 2,6 | 15,6 | 5,8 | 34,8 | 9,0 | 54 | 12,2 | 73,2 | 15,4 | 92,4 | 18,6 | 111,6 | 21,8 | 130,8 | 25,0 | 150 | 28,2 | 169,2 |
| 2,7 | 16,2 | 5,9 | 35,4 | 9,1 | 54,6 | 12,3 | 73,8 | 15,5 | 93 | 18,7 | 112,2 | 21,9 | 131,4 | 25,1 | 150,6 | 28,3 | 169,8 |
| 2,8 | 16,8 | 6,0 | 36 | 9,2 | 55,2 | 12,4 | 74,4 | 15,6 | 93,6 | 18,8 | 112,8 | 22,0 | 132 | 25,2 | 151,2 | 28,4 | 170,4 |
| 2,9 | 17,4 | 6,1 | 36,6 | 9,3 | 55,8 | 12,5 | 75 | 15,7 | 94,2 | 18,9 | 113,4 | 22,1 | 132,6 | 25,3 | 151,8 | 28,5 | 171 |
| 3,0 | 18 | 6,2 | 37,2 | 9,4 | 56,4 | 12,6 | 75,6 | 15,8 | 94,8 | 19,0 | 114 | 22,2 | 133,2 | 25,4 | 152,4 | 28,6 | 171,6 |
| 3,1 | 18,6 | 6,3 | 37,8 | 9,5 | 57 | 12,7 | 76,2 | 15,9 | 95,4 | 19,1 | 114,6 | 22,3 | 133,8 | 25,5 | 153 | 28,7 | 172,2 |
| 3,2 | 19,2 | 6,4 | 38,4 | 9,6 | 57,6 | 12,8 | 76,8 | 15,0 | 96 | 19,2 | 115,2 | 22,4 | 134,4 | 25,6 | 153,6 | 28,8 | 172,8 |
| 3,3 | 19,8 | 6,5 | 39 | 9,7 | 58,2 | 12,9 | 77,4 | 16,1 | 96,6 | 19,3 | 115,8 | 22,5 | 135 | 25,7 | 154,2 | 28,9 | 173,4 |
| 3,4 | 20,4 | 6,6 | 39,6 | 9,8 | 58,8 | 13,0 | 78 | 16,2 | 97,2 | 19,4 | 116,4 | 22,6 | 135,6 | 25,8 | 154,8 | 29,0 | 174 |
| 3,5 | 21 | 6,7 | 40,2 | 9,9 | 59,4 | 13,1 | 78,6 | 16,3 | 97,8 | 19,5 | 117 | 22,7 | 136,2 | 25,9 | 155,4 | 29,1 | 174,6 |
| 3,6 | 21,6 | 6,8 | 40,8 | 10,0 | 60 | 13,2 | 79,2 | 16,4 | 98,4 | 19,6 | 117,6 | 22,8 | 136,8 | 26,0 | 156 | 29,2 | 175,2 |
| 3,7 | 22,2 | 6,9 | 41,4 | 10,1 | 60,6 | 13,3 | 79,8 | 16,5 | 99 | 19,7 | 118,2 | 22,9 | 137,4 | 26,1 | 156,6 | 29,3 | 175,8 |
| 3,8 | 22,8 | 7,0 | 42 | 10,2 | 61,2 | 13,4 | 80,4 | 16,6 | 99,6 | 19,8 | 118,8 | 23,0 | 138 | 26,2 | 157,2 | 29,4 | 176,4 |
| 3,9 | 23,4 | 7,1 | 42,6 | 10,3 | 61,8 | 13,5 | 81 | 16,7 | 100,2 | 19,9 | 119,4 | 23,1 | 138,6 | 26,3 | 157,8 | 29,5 | 177 |
| 4,0 | 24 | 7,2 | 43,2 | 10,4 | 62,4 | 13,6 | 81,6 | 16,8 | 100,8 | 20,0 | 120 | 23,2 | 139,2 | 26,4 | 158,4 | 29,6 | 177,6 |
| 4,1 | 24,6 | 7,3 | 43,8 | 10,5 | 63 | 13,7 | 82,2 | 16,9 | 101,4 | 20,1 | 120,6 | 23,3 | 139,8 | 26,5 | 159 | 29,7 | 178,2 |

23/9/61

L'essai est fait à 120 cycles/1' - course 70mm. - bras 200 mm. appli quant aux bras de l'appareil et à l'extrémité supérieure de l'amor- tisseur AV, les pièces indiquées dans le tableau.

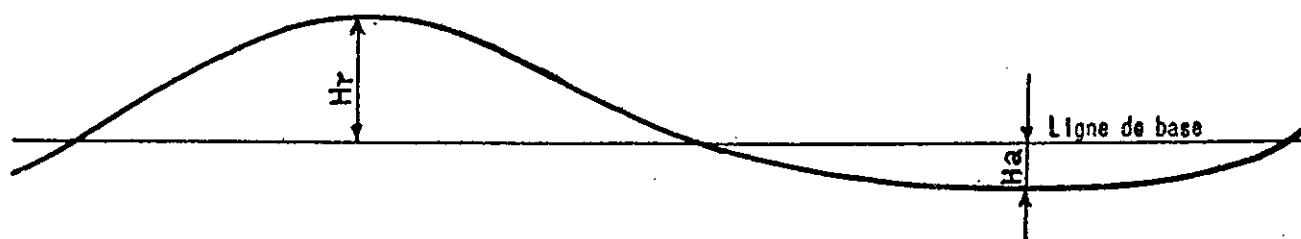
Tableau 2bis

| Amortisseur | Sur les bras de l'appareil | Sur l'extrémité amortisseur | N.cycles/1' | Résistance à la compression Q en Kg | Résistance à l'expansion Q en Kg |
|-------------------|----------------------------------|--------------------------------|-------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|
| 815.00-2183328 AV | supér. 8035405 infér. 8035408 | supér. { 8035402 8035409 et | 120 | 62 ± 5 | 140 ± 10 |
| 815.00-2183329 AR | supér. 8035408 infér. 8035408 | | 120 | 62 ± 5 | 130 ± 10 |

Essai

- Orienter la plaque circulaire qui porte le bras inférieur dans la position indiquée pour les amortisseurs Flavia.
- Ajuster sur le rouleau de l'instrument enregistreur une bande de papier, tirée du rouleau en bas, un petit peu plus longue que la circonférence et tracer la ligne de base faisant tourner l'in- strument à vide et appuyant légèrement sur le stylet.
- Monter sur l'appareil l'amortisseur (celui AV muni au-dessus d'an- neau 8035402 et ancrage 8035409) le fixant aux axes des bras su- périeur et inférieur.
- Mettre en marche l'appareil avec commutateur en position II (120 cycles/1'), attendre que le même ait tourné pendant une 1' et en- suite appuyer légèrement sur le stylet pendant un tour du tambour de l'instrument enregistreur.

On obtiendra un diagramme ayant l'allure indiquée dans la figure ci-dessous.



- Oter la feuille de l'instrument, mesurer l'ordonnée maxi. H_a et H_r en mm. du diagramme et relever la charge correspondante Q en Kg (voir Croquis 446F-tableau N.2 - feuille 4/4). Cette charge doit être comprise dans les valeurs indiquées dans la tableau ci-dessus.
- Si l'amortisseur a des valeurs diverses, il faut le remplacer. A présent aucune révision des parties intérieures n'est prévue. Le soufflet cache-poussière peut être remplacé dévissant l'oeil inférieur (serrer la tige dans un étau avec mâchoires en "celeron").

LANCIA & C.

FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S. P. A.

Printed in Italy

VOITURE FLAVIA

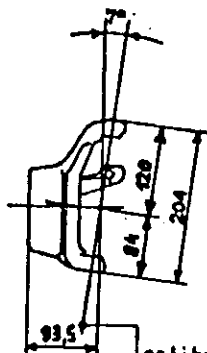
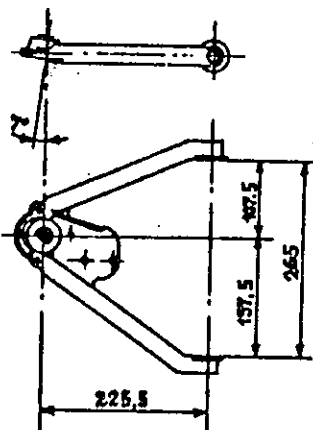
Données de contrôle bras et ressort à la-
mes suspension AV, essieu et ressorts à la-
mes suspension AR

A S T

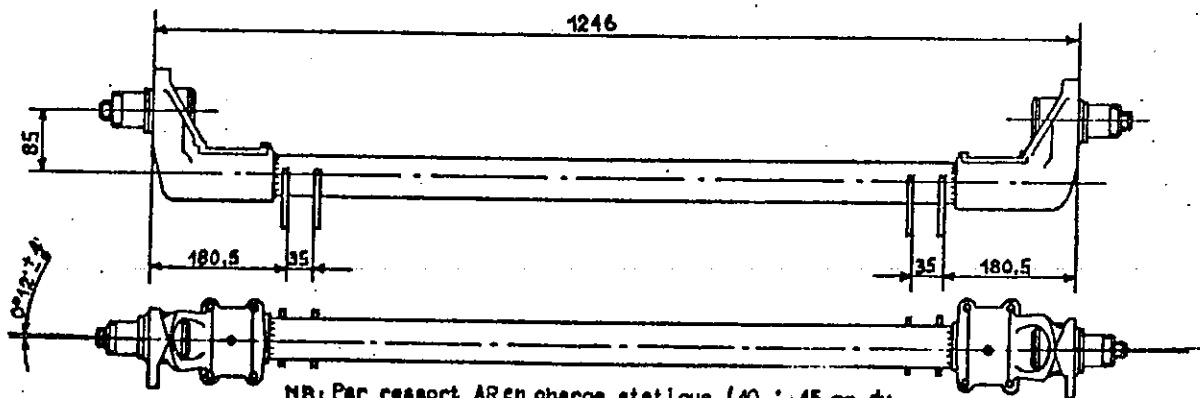
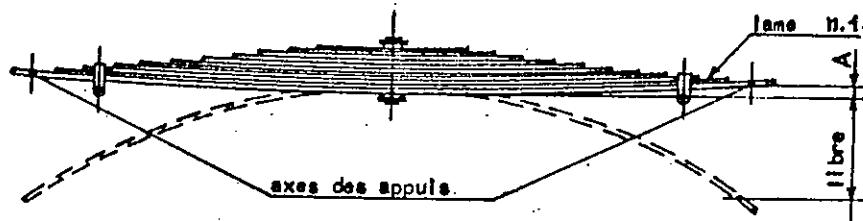
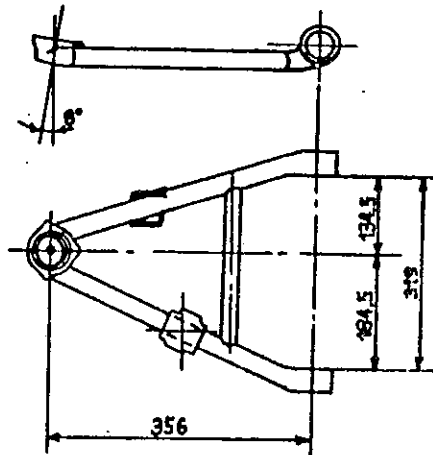
Croquis 661F

10/1/61

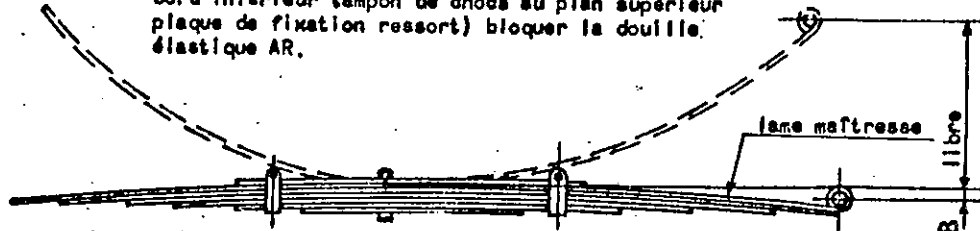
Calibre 8045109 pour contrôle bras supérieur et inférieur



calibre 8045107 pour
contrôle alignement
trous coniques



NB: Par ressort AR en charge statique (40 : 45 mm du
bord inférieur tampon de choc au plan supérieur
plaque de fixation ressort) bloquer la douille
élastique AR.



* Ressorts marqués par une touche de peinture blanche à une extrémité de la lame n.1 p. ressort AV et lame
maîtresse p. ressort AR.

** Ressorts marqués par deux touches de peinture blanches à une extrémité de la lame n.1 p. ressort AV et
lame maîtresse p. ressort AR.

RESSORT SUSPENSION AV

RESSORT SUSPENSION AR

| N° de commande | VALEUR A | | Montage |
|-------------------|----------|---------------------|---------|
| | libre | souscharge | |
| * 1690146 | 136 | - 21 kg1240 ± 30 | 815,00 |
| ** 1690147 | 136 | - 21 kg1210 ± 30 | 815,00 |

| N° de commande | VALEUR B | | Montage |
|-------------------|----------|-------------------|---------|
| | libre | souscharge | |
| * 1390225 | 205 | -28 kg310 ± 10 | 815,00 |
| ** 1390226 | 205 | -28 kg310 ± 10 | 815,00 |

Monter ressorts à lames AV et AR ayant le même repère, c.-à.-d. ayant les valeurs de charge correspondant à ce
repère.

2) 12/4/61 modification valeur B

MODIFICATIONS: 1) 27/2/61 on a ajouté nota au bas de la page p. montage ressorts à lames ayant le même repère

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S. p. A.
Printed in Italy

VOITURE FLAVIA

Données principales de serrage au moyen des
clefs dynamométriques 8091134-8091135-

A S T

Croquis 665F

8091137

23/1/61

SUSPENSION AR

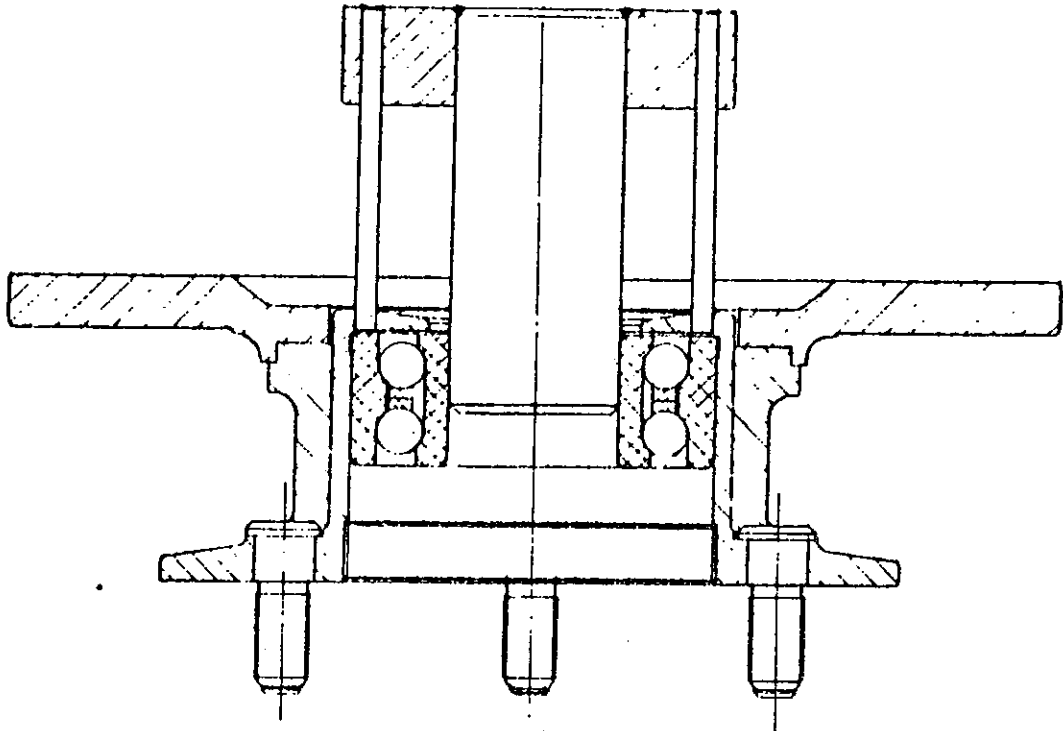
| | Couple de serrage mkg | Clefs à double hexagone pour clés 8091134 - 8091135 8091137 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Vis de fixation support AV suspension AR | 2 | 8091142 |
| Ecrou de fix. ressort à lames suspension AR | 4 | 8091143 |
| Ecrou de fix. AV ressort à lames suspension AR | 2 | 8091142 |
| Vis de fix. attache supér. amortisseur suspension AR | 0,7 | 8091139 |
| Vis de fix. attache barre stabilisatrice suspension AR | 2,5 | 8091142 |
| Vis de fix. support AR suspension AR | 1,5 | 8091142 |
| Ecrou attache articulation AR ressort à lames | 5 (m) | 8091153 |
| Ecrou de serrage lames suspension AR | 0,9 | 8091139 |

(m) Après le serrage au couple indiqué, repérer moyennant clef normale, le premier trou pour goupiller.

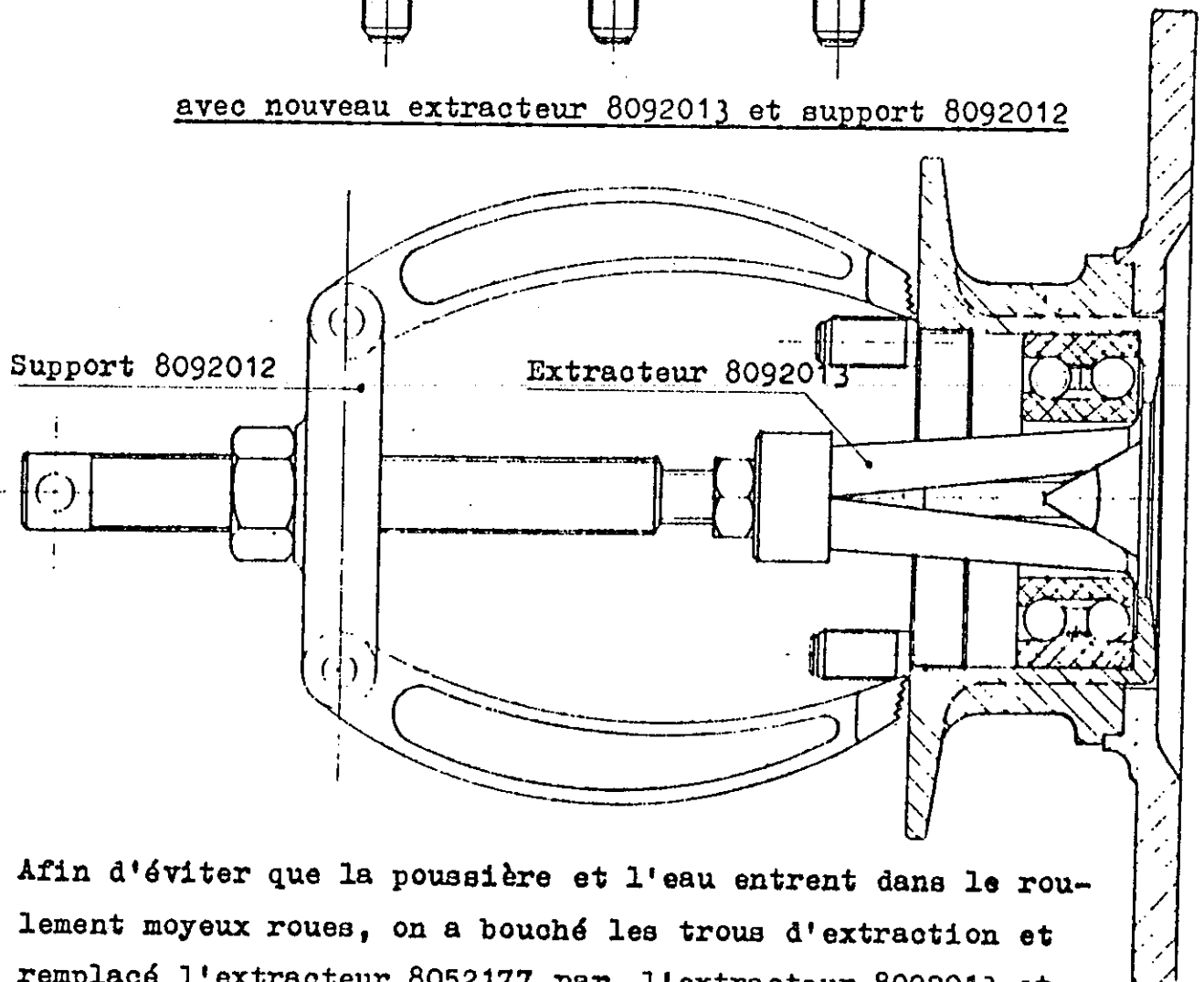
NB: Le serrage des vis et des écrous à la clef dynamométrique est à effectuer à sec, à savoir sans graisser ni les filets ni les surfaces d'appui qui doivent être parfaitement propres.

MODIFICATIONS : 1/13/5/61 Transféré à croquis 664 F les données pour différentiel

avec extracteur 8052177 - supprimé



avec nouveau extracteur 8092013 et support 8092012



Afin d'éviter que la poussière et l'eau entrent dans le roulement moyeux roues, on a bouché les trous d'extraction et remplacé l'extracteur 8052177 par l'extracteur 8092013 et le support 8092012, à utiliser comme indiqué à la figure.-

LANCIA & C.

FABBRICA AUTOMOBILI

TORINO - S.p.A.

Printed in Italy

VOITURES FLAVIA

Données de contrôle essieu et ressorts

à lames suspension AR

A S T

Croquis 869F

22/7/63

NOTA-A la cote de 80 mm du plan inférieur tampon de choc au plan supérieur plaque d'attache ressort, doivent être bloquées toutes les douilles élastiques correspondant aux points suivants:

1) Ancrages supérieurs et inférieurs amortisseurs

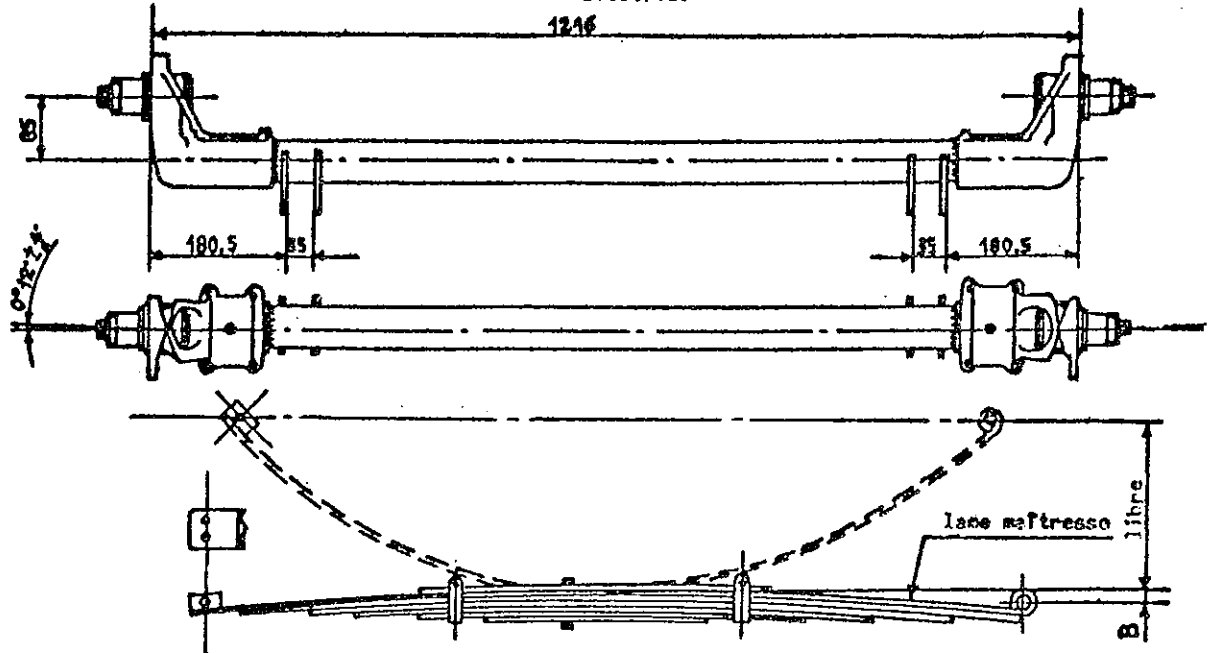
Cote à voiture sous charge statique: 40±50 mm

2) Attaches AV et articulations AR ressort

3) Attaches barre de réaction

Cote à voiture vide: 140±150 mm

4) Attaches inférieures articulation barre stabilisatrice



* Ressorts marqués par une touche de vernis blanc à une extrémité de la lame maîtresse

** Ressorts marqués par deux touches de vernis blanc à une extrémité de la lame maîtresse

RESSORT SUSPENSION AR

| N° de commande | Valeurs B | | Applications |
|----------------|-----------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| | libre | sous charge | |
| * 1390225 | 205 | -28 Kg 310 ⁻⁰ / ₊₁₀ | 815.00-01 815.200-201 815.300-301 - 815.400-401 |
| * * 1390226 | 205 | -28 Kg 310 ⁺⁰ / ₋₁₀ | 815.00-01 815.200-201 815.300-301 - 815.400-401 |
| * 1791331 | 148 | -28 Kg 270 ⁻⁰ / ₊₁₀ | 815.130 jusqu'à voit. n.1900-815.134 jusqu'à voit.1081 |
| * * 1791332 | 148 | -28 Kg 270 ⁺⁰ / ₋₁₀ | 815.130 jusqu'à voit. n.1900-815.134 jusqu'à voit.1081 |
| * 1791423 | 148 | -28 Kg 270 ⁺⁰ / ₋₁₀ | 815.131 815.135 815.130 de voit. n.1901-815.134 de n.1082 815.330-331-334-335 |
| * * 1791424 | 148 | -28 Kg 270 ⁺⁰ / ₋₁₀ | 815.131 815.135 815.130 de voit. n.1901-815.134 de n.1082 815.330-331-334-335 |
| * 1791447 | 108 | -28 Kg 230 ⁻⁰ / ₊₁₀ | 815.132 - 815.532 |
| * * 1791448 | 108 | -28 Kg 230 ⁺⁰ / ₋₁₀ | 815.132 -815.532 |
| * 1791469 | 172 | -38 Kg 350 ⁻⁰ / ₊₁₀ | 815.00(s.dem. p. voitures avec crochet d'attelage roulotte) |
| * * 1791470 | 172 | -38 Kg 350 ⁺⁰ / ₋₁₀ | 815.00(s.dem. p. voitures avec crochet d'attelage roulotte) |

Monter ressorts à lames AV et AR ayant le même repère, c'est-à-dire ayant les valeurs de charge correspondant à ce repère, ou bien ressorts AV avec une touche (voir Croquis AST 661F) et ressorts à lames AR avec deux touches. Le montage de ressorts à lames AR ayant une touche avec ressorts AV ayant deux touches est interdit.-

MODIFICATIONS: 1) 4/9/64 Morifié NOTA pour le blocage douilles élastiques - 2) 23/11/65 - Ajouté voiture 815.400 -